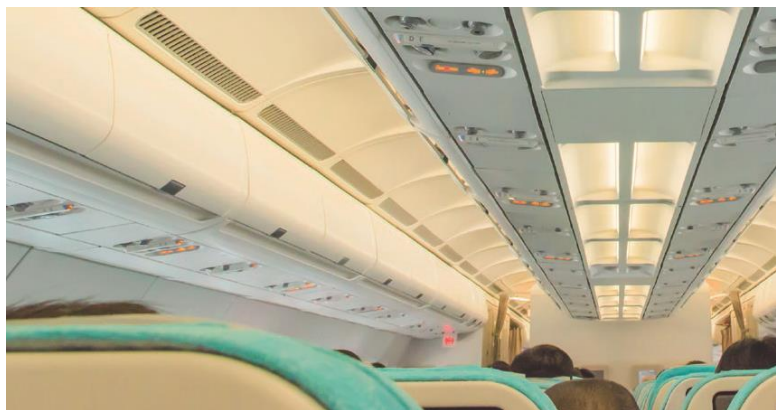


Dossier de presse

Aménagements intérieurs d'avions

**La région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées
au salon Aircraft Interiors Expo**

Hambourg, du 5 au 7 avril 2016



SOMMAIRE

Aircraft Interiors, le salon mondial de l'aménagement intérieur d'avions	p 3
La délégation Languedoc Roussillon Midi Pyrénées présente au salon Aircraft Interiors Expo	p 4
La Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées soutient les entreprises de l'aéronautique	p 5
Communiqués de presse des entreprises	p 7

Aircraft Interiors, le salon mondial de l'aménagement intérieur d'avions

Le salon **Aircraft Interiors Expo** de Hambourg est le salon de référence mondial pour le secteur de l'aménagement cabine et des systèmes de divertissement à bord.

Chiffres clés de l'édition 2015

Nombre d'entreprises participantes : 530 exposants (+ 11% de nouveaux exposants)

Synthèse des visiteurs : 7 500 visiteurs

Environ 190 compagnies aériennes présentes

Top 5 représentation géographique : Europe, Amérique du Nord, Europe du Nord, Asie du sud-est, Moyen Orient & Afrique du nord

Top 5 intérêt produits : cabin management systems, galleys & galley equipment, in-flight entertainment & comms, lighting/LED and seating.

Hambourg et l'aéronautique

Hambourg est aujourd'hui la plus grande ville allemande dans la recherche aéronautique et la 2^{ème} plus grande après Toulouse dans l'industrie aéronautique civile en Europe. En 2011, a été lancé un cluster aéronautique de la ville de Hambourg au-delà d'Airbus Deutschland, de Lufthansatechnik AG et de l'aéroport d'Hambourg, ce sont plus de 300 PME, instituts de recherche et écoles supérieures, instituts de formation qui sont implantés dans la métropole d'Hambourg. A l'international, le cluster coopère entre autre avec la France.

L'un des membres de l'association du cluster aéronautique de la métropole d'Hambourg est Hanse Aerospace, la plus grande association de PME d'Allemagne dans le domaine, rassemblant au total 14 000 employés (15% des acteurs allemands de l'aéronautique et du spatial).

Dans l'organisation industrielle d'Airbus, Hambourg est le site de référence pour les aménagements intérieurs. Lufthansa Technik est également très actif dans le domaine et se positionne comme un des acteurs majeur en Europe en matière de retrofit d'équipements.

Le secteur de l'aménagement intérieur d'avions

Le marché des aménagements intérieurs connaît une croissance de 10% par an et atteindra 12 milliards USD en 2019. Les nouveaux appareils offrent depuis l'A380 un confort inégalé et les industriels proposent toujours plus de solutions innovantes, de légèreté, d'efficacité. Près de 30 000 nouveaux avions de ligne devront être aménagés au cours des 20 prochaines années. Outre l'aménagement d'avions neufs, ce marché est également alimenté par le retrofit (marché de la maintenance) qui consiste, compte-tenu d'une durée de vie des équipements allant de 5 à 15 ans, à réaménager la cabine deux à trois fois dans la carrière de l'avion.

Les PMI régionales se distinguent

Le marché des aménagements intérieurs représente un marché à forte valeur ajoutée, sur lequel les PME régionales se distinguent grâce à leur savoir-faire et la spécificité de leurs prestations haut de gamme. A titre d'exemple, ces entreprises ont su développer des savoir-faire sur les aménagements intérieurs VIP (AIP – Finaero Group, JCB Aero, PMV Groupe, etc.), fabriquer des équipements spécifiques (Aerofonctions, Adhetec, SimAir, etc), ou encore réaliser des prestations ou distribuer des biens spécifiques à ce marché (Aero Expert, Aerostar Global Logistics, Air Support, Air Cost Control, Mapaero, SNC Lavalin, etc).

En région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées, le secteur représente environ 30 entreprises et plus de 2 000 emplois.

Quatre départements se distinguent : le Tarn-et-Garonne, le Gers, les Hautes-Pyrénées et la Haute-Garonne. De nombreuses entreprises ont su se développer sur des marchés de niches comme les aménagements VIP : PMV, JCB Aero, AIP, Finaero, etc. Mais aussi dans

la fabrication des éléments spécifiques : Adhetec, Aerofonctions, Elta, Equip aero, Simair, Soplami, etc.

Ou bien encore dans la réalisation des prestations de services ou la distribution des biens spécifiques à ce marché : Air Support, Air Cost Control, Aero experts, Aero Engineering, Aerostar Global Logistics, Laselec, MapAero, etc.

Pour permettre aux entreprises régionales, et plus précisément aux PME, de participer au salon Aircraft Interiors dans les meilleures conditions et afin d'accroître leurs parts de marché à l'international, Madeeli, l'agence du développement économique, de l'export et de l'innovation, les accompagne sur le pavillon Business France, sous la bannière du pôle Aerospace Valley, avec un stand de 120 m². Pour la deuxième fois, des entreprises de la région Aquitaine Limousin Poitou Charentes sont présentes également sur l'espace du pôle qui valorisera les savoir-faire régionaux.

La délégation Languedoc Roussillon Midi Pyrénées présente au salon Aircraft Interiors Expo

Les 11 entreprises de la région Languedoc Roussillon Midi-Pyrénées exposantes sur le pavillon France Aerospace Valley – Stand 6D70-c – Hall B6 :

Adhetec : offre complète et sur mesure de solutions adhésives.

Aerofonctions : fabrication composite et montage d'équipement.

Aerostar Global Logistics Europe : logistique aéronautique.

Aero Experts : bureau d'études, ingénierie.

Air Support : acteur majeur pour l'entretien et la réparation des composants aéronautiques.

Elta : solutions électroniques fiables et de haute performance pour environnements sévères.

Finaero group : peinture et aménagement cabine.

Laselec : marquage de câble au laser UV.

SimAir : équipement cabine.

SNC Lavalin : ingénierie et construction.

Veso Concept : bureau d'études nouveaux matériaux éco-composites.

(Communiqués des entreprises page 7)

Les entreprises régionales qui ont leur propre stand sur le salon :

Air Cost Control, Airbus, ATR, Akka Technologies, Celso, JCB Aero, Mapaero, Aerospace Coatings, MPM, New Design Air, PMV Group, PPG Aerospace, Sela, Stelia Aerospace, UUDS Aero Services.

Au total, 24 entreprises de la région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées sont présentes à Aircraft Interiors Expo.

Bernard Keller, Président de la commission Industries, Grands Groupes et Services aux entreprises de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées et vice-président de Madeeli se rendra également sur le salon Aircraft Interiors Expo, les 4 et 6 avril 2016.

Programme proposé par Madeeli :

Lundi 4 avril 2016

11h30 : visite d'Airbus

14h00 - 16h30 : rencontre avec le cluster aéronautique « Hamburg the place for aviation » et l'agence de développement économique HWF

17h00 – 18h30 : rencontre avec le Gouvernement de la Ville Etat de Hambourg.

20h00 : rencontre avec les entreprises de la délégation Aerospace Valley (régions Languedoc Roussillon Midi Pyrénées et Aquitaine Limousin Poitou Charentes).

Mardi 5 avril

9h00 : visite du salon Aircraft Interiors

Rencontre des entreprises régionales présentes sur le salon sur le Pavillon Business France mais également des entreprises régionales qui ont leur propre stand.

Rencontre avec le Consul de France et les équipes de Business France Allemagne mais aussi celles en charge de l'aéronautique.

Rencontre avec Hanse Aerospace (Association des PME aéronautiques de Hambourg)

11h45 : Rencontre avec les représentants d'Airbus et d'ATR

La Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées soutient les entreprises de l'aéronautique

« L'aéronautique et le spatial représentent un secteur économique majeur dans la région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées.

La présence des constructeurs Airbus, ATR, Daher et de leur important tissu de sous-traitants est à noter évidemment, mais également celle des grandes écoles et laboratoires de recherche spécialisés dans le secteur. Sans oublier le siège du pôle de compétitivité mondial Aerospace Valley.

L'ancien territoire de Languedoc-Roussillon compte également des acteurs de renom, telles que l'école ESMA, seul centre de formation pour tous les métiers de la navigation. Elle dispose aussi deux implantations du « Piston Français », à Sommières et Lunel. La filière peut également s'adosser au réseau d'entreprises de mécanique, à Béziers et à Alès.

Le spatial est également une filière majeure avec la présence du centre spatial du CNES, des deux grands industriels Airbus Defence & Space et Thales Alenia Space, à Toulouse, et un centre de nano-satellites à Montpellier.

Au total, on compte 86 000 emplois directs en Languedoc Roussillon Midi Pyrénées, dans l'aéronautique et le spatial. Je suis d'ailleurs favorable à ce qu'une réflexion soit menée pour que le pôle s'ouvre à l'ensemble de notre nouveau territoire ».

Carole Delga,
Présidente de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées
Présidente de Madeeli

La Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées poursuit les dispositifs existants en faveur de ce domaine, avec notamment :

- un Plan aéronautique de 130 M€ engagé en ex-Midi-Pyrénées sur la période 2011-2014 et reconduit sur 2015-2016, pour 55 M€ supplémentaires,
- une palette d'outils de soutien aux investissements matériels et immobiliers, à l'innovation et à l'export, en subvention ou en avances remboursables, ainsi qu'à la formation.

L'ensemble de ces outils, qui constituent des aides importantes en faveur du secteur aéronautiques, seront redéfinis dans le cadre d'un nouveau Schéma Régional de Développement Economique, d'Innovation et d'internationalisation (SRDEII) que doit élaborer la Région dans les prochains mois.

La Région soutient ses entreprises aéronautiques, notamment pour leur développement à l'export

Des aides individuelles :

- le contrat d'appui export, qui permet de participer au financement d'un plan de développement sur 2 ans, pour la structuration de l'offre export, notamment pour la création ou le développement de postes en interne dédiés à l'international.
- le « réseau d'appui » : dispositif novateur pour aider à l'implantation d'entreprises dans 7 pays cibles (Etats-Unis, Canada, Chine, Japon, Brésil, Russie, et Inde) en partenariat avec Business France.
- le dispositif VIE : Volontariat international en entreprise, en partenariat avec Business France.

Des actions collectives :

- l'accompagnement sur les salons mondiaux de l'aéronautique et du spatial : la Région, avec son agence Madeeli, accompagne les entreprises régionales sur les salons : Aircraft Interiors à Hambourg, mais aussi Le Bourget, MRO Europe à Londres, Aeromart Toulouse, AIME Dubaï.
L'objectif est triple. Il s'agit à la fois de promouvoir à l'international le territoire les savoir-faire et produits régionaux, de prospecter de nouvelles entreprises et, enfin, d'accompagner les PME à l'export, en leur proposant des solutions clés en main : un stand financé en partie par la Région et l'organisation de rencontres d'affaires sur ces salons.
- deux événements phares co-organisés par Madeeli, à Toulouse, sont soutenus par la Région : le salon international du spatial Toulouse Space Show (qui se tiendra du 28 au 30 juin 2016) et la convention d'affaires aéronautique Aeromart Toulouse (du 29 novembre au 1^{er} décembre 2016).
- l'accompagnement sur des premières missions exploratoires, en Europe, en Asie ou aux Etats-Unis, en partenariat avec la Chambre Régionale. Il s'agit d'aider les entreprises à se lancer à l'export ou à diversifier leur pays cible.

Zoom sur le salon Aircraft Interiors à Hambourg

L'aide globale de la Région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées apportée aux PME régionales éligibles s'élève à 30 000 euros.

11 entreprises accompagnées par Madeeli seront présentes sur l'espace Aerospace Valley du Pavillon France.

Le marché de l'aménagement intérieur des avions est particulièrement porteur.

C'est pourquoi la Région et Madeeli incitent tout particulièrement les entreprises régionales du secteur à être présentes à l'international, et en particulier sur ce salon de référence organisé chaque année à Hambourg.

Communiqués des entreprises



COMMUNIQUE DE PRESSE

PARTICIPATION DE LA SOCIETE AERO EXPERTS AU SALON AIRCRAFT INTERIORS EXPO

Toulouse, le 23 Mars 2016

Aero Experts, société toulousaine spécialiste du design et de l'aménagement intérieur pour l'aéronautique participera au salon Aircraft Interiors Expo qui se tiendra à Hambourg, Allemagne du 3 au 5 avril 2016.

La société, créée en juin 2006 présentera son savoir-faire dédié aux modifications d'intérieurs d'avions pour les compagnies aériennes et les opérateurs privés, avec un positionnement global couvrant la maîtrise d'œuvre, le design industriel, et la certification au travers de son agrément EASA DOA obtenu en septembre 2015.

Forte d'une longue expérience dans l'aménagement d'avions VIP caractérisé par un très haut niveau de complexité technique, Aero Experts axe aujourd'hui son développement auprès des compagnies aériennes désirant adapter leurs cabines à de nouveaux marchés, ou les rénover à l'occasion d'une refonte de l'identité de marque par exemple.

Au travers d'un développement international déjà engagé depuis plusieurs années en Chine, aux USA et au Brésil, Aero Experts souhaite aujourd'hui faire connaître son approche unique des projets d'aménagement cabine mêlant esthétisme et technique.

Contact presse : Marie Vega – mvega@aeroexpertsgroup.com



Communiqué de Presse

21 Mars 2016

Aircraft Interiors 2016

PUJAUDRAN, FRANCE

Aujourd'hui considéré comme une référence dans le domaine de la maintenance, réparation et entretien de composants aéronautiques (MRO), AIR SUPPORT poursuit son développement en affichant pour son exercice 2015 (clôture au 31 mars 2016) un chiffre d'affaires prévisionnel de plus de 12 millions d'euros, soit une progression de plus de 30% en un an, et dont l'activité de réparation d'équipements cabine représente une part conséquente.

Avec des actions menées sur la FAL Airbus à Toulouse et dans le monde entier auprès de compagnies aériennes ou centres de complétions, ses prestations d'Assistance Technique connaissent également une ascension fulgurante avec un chiffre d'affaires s'élevant à près de 2.5 million d'euros en 2015.

Air Support intervient pour le compte des plus grands OEM Cabine notamment sur les sièges mais aussi sur inserts de galleys, masques à oxygène, galleys, PSU, etc.

Ses équipes d'Assistance Technique ont vu leur effectif croître de plus de 40 personnes cette année sur la FAL Airbus Toulouse notamment en support des équipes Zodiac Seats et ont réalisé de nombreuses interventions à l'étranger : cabin walk, réparation, application de SB, etc. (Amsterdam, Helsinki, Vérone, Vilnius, etc.) avec la capacité, désormais, d'émettre des « double release EASA/FAA » directement sur site clients.

Contact Presse

Léa BERNABEU – 05 62 07 50 83 – l.bernabeu@airsupport-mro.com

AIR SUPPORT – Z.A. du Roulage, 125 Avenue du Roulage – 32 600 PUJAUDRAN – France

www.airsupport-mro.com

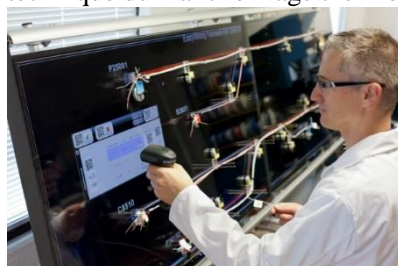
LASELEC à la pointe de l'innovation et de la performance avec sa nouvelle solution de traitement automatisé des câbles

Expert français reconnu mondialement dans le domaine de l'industrie laser au service du câblage et du nettoyage laser, LASELEC conçoit et fabrique des machines de qualité, utilisées dans des secteurs industriels exigeants : l'aéronautique, le spatial, le ferroviaire, l'automobile, l'énergie, le médical, les polymères...



Le système RapidShare permet d'automatiser le traitement des câbles en sortie machine. C'est une solution modulaire et flexible où les postes de travail - tri en sortie machine, étiquetage, groupement, rangement etc. - s'adaptent en fonction des besoins de l'utilisateur. Couplé à une machine de coupe et marquage laser ULYS Modena, ce système offre des fonctions avancées de groupement et de tri des câbles pour accélérer la mise en production des harnais électriques.

Laselec est solidement implantée dans l'industrie aéronautique. Les machines de marquage et de dénudage de câbles par laser ULYS Modena (<http://www.laselec.com/range/gamme-uly-s-modena/>), MRO 200 (<http://www.laselec.com/range/gamme-mro-200/>) et SYLADE (<http://www.laselec.com/product/denudage-laser/>), sont largement utilisées dans le monde entier, tant par les constructeurs d'aéronefs que par leurs sous-traitants et les centres de maintenance. Les ateliers utilisant les systèmes de marquage de câble par laser UV Laselec réduisent considérablement leur temps de production (de 20 à 40 %) par rapport à ceux utilisant la technique du manchonnage thermo-rétractable.



Il en est de même pour les tables de câblage interactives EasyWiring (<http://www.laselec.com/product/table-de-cablage-interactive/>). Celles-ci sont en outre de plus en plus utilisées dans le ferroviaire, l'automobile et dans tous les ateliers de câblage qui souhaitent moderniser leurs méthodes de production.

LASELEC vient en outre de mettre sur le marché ses toutes nouvelles surtresseuses BRAIDO. Les machines BRAIDO répondent parfaitement aux exigences de fabrication des blindages électromagnétiques et des protections mécaniques des harnais électriques.

Leader sur son marché, LASELEC poursuit et amplifie son activité à l'international. Présente aux USA depuis 2003, avec sa filiale LASELEC Inc., LASELEC a ouvert depuis 2011 des filiales et des bureaux au Mexique, en Chine, au Japon, au Maroc, en Italie et projette l'ouverture d'un bureau en Allemagne en fin d'année. LASELEC est également très présente en Inde où HAL et ses sous-traitants lui font confiance depuis 2004, ainsi qu'en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique, où elle est solidement implantée depuis avril 2001.

LASELEC compte parmi ses clients des sociétés de renommée mondiale : des constructeurs (Airbus Group, BAE Systems, Bell Helicopter, Boeing, Bombardier, Changhe, Embraer, Finmeccanica, HAL, Lockheed Martin, MIG, Mitsubishi Heavy Industry, Shanghai Aircraft, Sikorsky, etc.), des centres de maintenance et de modifications d'aéronefs, des câblers, des sous-traitants aéronautiques, ferroviaires, maritimes, militaires, nucléaires, des transformateurs de caoutchouc (Aigle, Freudenberg, etc.)

LASELEC, dont les deux axes privilégiés de développement sont l'innovation et la qualité, s'est vue récompensée à plusieurs reprises pour sa politique d'innovation.

Contact Laselec:

Marie-Line Laval, Directrice Commerciale 15 rue BoudevilleF- 31100 Toulouse - Tel.: + 33 (0) 582 950 550
marie-line.laval@laselec.com - www.laselec.com

April
2016

Newsletter

Aircraft Interiors Hamburg

Aircraft Interiors Hamburg

Mapaero are well known as an industry leader in the field of cabin interior paints so of course the **Hamburg Expo** is always one of the highlights of the year. In 2016 team are excited to be attending with so many new products launching just in time for the show and we would like to welcome you to join us at our **stand 5D20** to see the latest developments in cabin interior finishes.



Touch up Paint Kits

Mapaero has developed a touch up kit for cabin interior paints. The Kits, known as TUK's, use a paint system called FR2/55 which is already OEM certified and has been widely used by aircraft cabin manufactures and maintenance companies globally for many years.

The introduction of touch up kits will allow Airlines and the MRO industry to source small amounts of paint to repair areas of the cabin quickly and with confidence. The packaging containing only 45ml of material will offer huge savings in the logistics of sending paint from one location to another when compared to the costs of the traditional method of shipping gallon sized packs to a repair centre when only a fraction of the paint is required.

Throughout the show the Mapaero team will have TUK's available on the stand and can arrange for samples to be sent on request so please feel free to drop by the stand for more details.

Easy to use



The Mapaero Team

With teams located around the world the Hamburg Interior Expo is a fantastic opportunity to meet your local focal point. To make sure we can take advantage of the show we have many colleagues attending throughout the week.

Management

Jean-François BRACHOTTE
Éric RUMEAU

Communication

Clémence BRACHOTTE
Lina PATIÑO

Sales representatives and sales areas

Pierre BOYAT
Alexia APOSTOLOU
Clément DALMAS
Christophe RUIZ
Brice DALLARD
Gaétan GUIBERT

Carsten SCHEEL
Michael SCHÖN
Fritz SCHRÖDER

Simon ELMES
Ashleigh SCHOFIELD

Customer services

Véronique ESTIVILL
Maryline CAZELLES

Lab

Céline DORIGNAC
Jérémy BALENCIE

We can coatings

April
2016

Newsletter

Aircraft Interiors Hamburg

FR-M1K

One of our new additions to the Mapaero FR range this year is the FRM1K.

This one component water based acrylic filler is used for the repair of small defects such as pin holes on composite panels and is the newest product from the Mapaero range. FRM1K is supplied in simple squeezable 400gr tubes to reduce wastage and offers paint preparation areas a no fuss, no mixing and clean solution to surface preparation prior to the painting of cabin interior components.

Applied quickly with a spatula and with fast dry to sand times this putty is the perfect replacement for traditional two part fillers. Throughout the show samples can be arranged by stopping by the stand where the team will be happy to assist.



Airbus top honours three years running



Mapaero have been awarded top honours yet again in the Airbus SQIP Awards. (Supply Chain Quality Improvement Program) This year the company was awarded the highest accolade by Airbus with an Accreditation. The Award will sit proudly with the golden awards received over the last two years for best improving supplier and then best supplier to Airbus.

Mapaero strives to be the best in our field and recognition of this from a company such as Airbus provides the drive to make the company improve even more.

We can coatings



Madeeli, l'Agence du développement économique, de l'export et de l'innovation est une association loi 1901 domiciliée à Toulouse. Elle dispose également d'un site à Viviez (Aveyron) et son effectif est de 55 personnes. Si l'agence est avant tout au service des entreprises, elle accompagne également les collectivités et les acteurs du développement économique, de l'innovation et du transfert technologique.

Ses missions s'articulent autour de trois volets principaux :

Favoriser l'accueil, l'innovation et la croissance des entreprises

Madeeli propose un accompagnement ciblé des projets des entreprises régionales avec une attention particulière portée à l'innovation et l'internationalisation. Elle prospecte et accueille les entreprises françaises et étrangères susceptibles de s'installer dans la région. Enfin, elle contribue à renforcer les échanges entre les milieux académiques et les entreprises. Facilitateurs et architectes de projets, les chargés de mission ont pour objectif d'accompagner le développement des entreprises régionales, notamment à l'export, et de favoriser leur appropriation des technologies et l'innovation transversale.

Animer les filières régionales et coordonner le réseau des partenaires de l'innovation et du développement économique

Madeeli intervient dans la structuration et l'animation des filières régionales, notamment dans le cadre des pôles de compétitivité et clusters. Elle contribue à favoriser la cohérence et l'efficacité du système régional d'accompagnement des entreprises en animant des réseaux associés.

L'agence anime notamment la Stratégie Régionale de l'Innovation (SRI), le RDTI, le réseau pour innover, la charte des partenaires "Investir et se développer", le Rézopep (Réseau de Pépinières d'Entreprises), le Réseau des Zones d'activités d'Intérêt Régional (ZIR), le plan "Entreprendre » (Midi-Pyrénées) sur la création, la transmission et la reprise d'entreprises et Club d'Analyse Économique (Midi-Pyrénées).

L'agence anime à ce titre notamment les plans régionaux Croissance PME et Usine du futur et participe activement à de nombreux comités de sélection (incubateur, pôles, etc)

Renforcer l'attractivité du territoire régional

Madeeli accompagne les territoires dans leurs projets de développement économique (création ou extension d'une zone d'activités, d'une pépinière, d'un hôtel d'entreprises, etc). Elle organise la présence de la région sur des salons internationaux avec une triple mission : accompagner des PME à l'export, promouvoir l'attractivité régionale et détecter des projets d'implantation. L'agence est notamment le correspondant régional de Business France.

Madeeli a pour vocation d'accompagner les projets des entreprises à toutes les étapes de leur développement : création, innovation, développement, financement, export, etc.

Elle accompagne les territoires, notamment dans leur intégration dans la nouvelle région Languedoc Roussillon Midi Pyrénées.

L'organisation de l'Agence est transversale et permet, avec la combinaison de ses métiers, un accompagnement renforcé des entreprises (produit, procédé, marketing, etc.).

Une vingtaine de domaines d'expertises sont disponibles au sein de l'Agence.

Contacts Presse Madeeli
Anabelle Califano – anabelle.califano@madeeli – 05 61 12 57 17 – 06 25 30 91 73
Jenni Svard – jenni.svard@madeeli.fr – 05 34 40 41 03