



PRESENTATION RÉSUMÉE

**Ecosystèmes Hydrogène Aéroportuaires
en région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée**



madeeli
— *mon agence* —
DÉVELOPPEMENT EXPORT INNOVATION

Novembre 2016

Le projet **HyPort**, soutenu par la Région Occitanie, construit par son Agence Madeeli avec l'appui du cabinet Seiya Consulting et déposé dans le cadre de l'Appel à Projet National « **Territoires Hydrogène** », s'inspire directement des résultats d'une étude sur le potentiel de la filière hydrogène en Région Midi-Pyrénées, réalisée entre fin 2015 et début 2016 et financée par la Région et l'ADEME. Les résultats de l'étude mettaient notamment en évidence le potentiel des zones aéroportuaires comme écosystèmes pertinents pour accélérer le développement d'une économie de l'hydrogène et soutenir les initiatives industrielles identifiées dans le secteur aéronautique.

HyPort a pour objectifs de :

- **Concevoir**, mettre en place et valider des écosystèmes hydrogène économiquement viables et pérennes sur des **zones aéroportuaires**.
- **Développer** une activité de recherche, industrielle et économique autour de l'hydrogène.
- **Animer** et développer l'écosystème hydrogène en vue de le répliquer sur d'autres sites (aéro)-portuaires.
- Au-delà des sites aéroportuaires, **renforcer** le développement des autres piliers stratégiques identifiés pour la Région, à savoir « tourisme vert », « bio-hydrogène », « développement des EnR et stockage d'énergie ».

L'architecture du méta-projet **HyPort** est constituée de trois ensembles distincts interagissant et complémentaires (cf. figure page 3):

1-Volet animation dont les missions seront :

- **D'assurer le pilotage** du programme HyPort au travers d'un comité de pilotage et un comité technique
- **De coordonner et appuyer les projets** R&D en cours et à venir
- De porter un plan de **communication** et de mettre en place une **veille thématique**

2-Volet R&D qui comporte plusieurs projets d'innovation liés à la fois à l'industrie aéronautique, aux technologies de l'hydrogène pertinentes pour les écosystèmes aéroportuaires, et à la modélisation de ces écosystèmes :

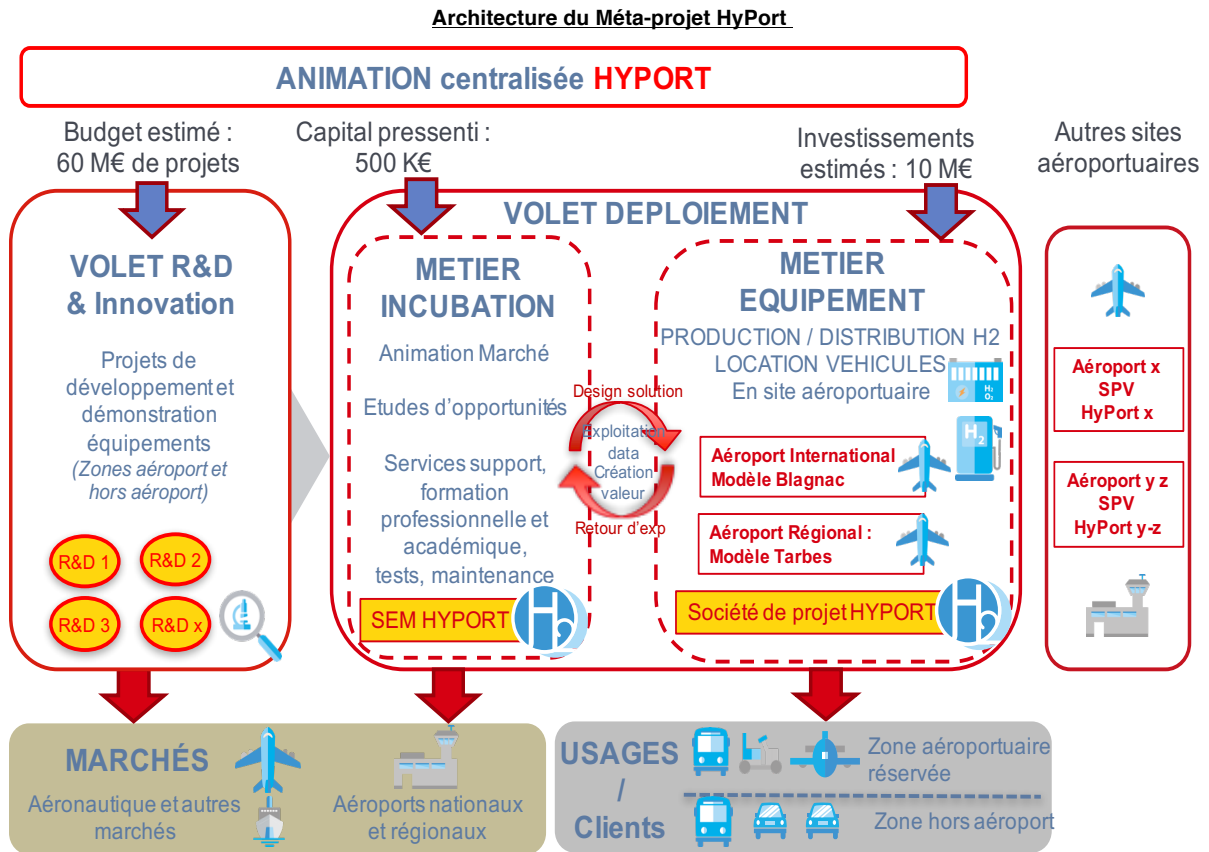
- **Technologies et systèmes destinés à l'aviation commerciale et d'affaires**
- **Système de propulsion et station de recharge** pour les drones
- **Outils de simulation** pour les écosystèmes aéroportuaires et aéronautiques
- **Systèmes stationnaires** pour les bâtiments et infrastructures
- **Technologies pour la sécurité** des zones de production et d'exploitation de l'hydrogène aéroportuaire

Les partenaires du volet R&D sont Safran Power Units, Delair-Tech, ASL, l'INP de Toulouse et le CEA Tech.

3-Volet déploiement scindé en deux métiers :

- **Le métier Incubation** qui vise au développement de la « Solution Marché » (marketing stratégique) destinée à être répliquée sur d'autres sites, avec ses technologies, compétences, savoir-faire, modèles économiques, services support. Une Société d'Economie Mixte SEM aura pour vocation le conseil et l'accompagnement des projets sur tout territoire aéroportuaire intéressé.
- **Le métier Equipement** qui gère l'infrastructure de production et distribution de la molécule H₂, ainsi que la location de véhicules H₂ dans une première phase d'amorçage. Une Société de Projet serait créée pour porter les investissements et exploiter les infrastructures, visant une rentabilité économique dans les 3 à 5 ans.

Le partenaire principal du volet déploiement est le groupe ENGIE.



Le projet HyPort s'inscrit dans une dynamique régionale exemplaire, portée par l'Agence Régionale Madeeli. Au-delà des retombées industrielles, HyPort sera une vitrine et contribuera à l'attractivité de la région. Il est cohérent avec les objectifs régionaux de faire de la région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée la 1ère région à énergie positive d'Europe et rendra beaucoup plus visible auprès du grand public le potentiel économique et environnemental du vecteur hydrogène.

Les forces déjà mobilisées dans HyPort et les intérêts déclarés démontrent une mobilisation partenariale forte et une réelle volonté de réussir ensemble, collectivités, industriels, usagers, laboratoires de recherche pour lancer et faire aboutir ce projet collectif structurant.

Résultats de la labellisation :

Début novembre 2016, le projet HyPort a été labellisé par un comité d'évaluation regroupant des experts issus de l'ensemble des financeurs publics (Ministères en charge du développement durable et de l'industrie, CGI, ADEME, BPI France, Caisse des Dépôts et Consignations), au travers de 5 projets opérationnels :

- 3 projets du volet R&D : Pipaa Hyport (SAFRAN Power Units), Hydrone (Delair Tech), Modélisation H2 (INP Toulouse)
- 2 projets du volet déploiement : SPV Hyport et SEM Hyport (ENGIE).

Lettres de soutien au Projet HyPort

Aéroport Toulouse Blagnac
Airbus Safran Launchers
Air France
Altern Mobil
ATR
Carrefour
CCI Toulouse
CDDE 65
CEA Tech
Commune d'Odos
Daher
DelairTech
EDF
EDF Une Rivière Un Territoire Vallée des Pyrénées
Engie
Engie/Crigen
Grand Tarbes
GrDF
ICGM
INPT
La Poste
Leaf
MPEI
Pôle Aerospace Valley
Pôle Derbi
Pôle Mer
Phyrénées
Pyrenia
Rectimo
RTE
Safran
SCLE-SFE
SEM Eweer'Hy'Pole
SICOVAL
SIVOM d'Energie du Pays Toy
SMTC-Tisseo
Syndicat Départ d'Energie des 65
Toulouse Métropole
Transferts
Trifyl
Ville d'Albi
Ville de Blagnac
Ville de Lourdes